

Přehled produktů

Profily, spojovací materiál + příslušenství:	2
Trubkový systém EcoShape:	3
Plotové systémy a zábrany:	3
Montážní pracoviště:	4
Elektricky zvedaná pracoviště:	5
Válečkové tratě EcoFlow:	6
Montážní systémy s válečkovými tratěmi:	7
Materiálové vozíky a „nádraží“ FiFo:	7
Paletový systém TS1:	8
Paletový systém TS2:	9
Paletový systém TS4:	10
Paletový systém TS5:	10
Řetězový a paletový systém VarioFlow (VF):	11
Řetězový systém VarioFlowS (VFS):	12
Identifikační systémy ID:	13

Kontakt:

Tel.: +420 731 286 586

E-mail: vsp-mont@seznam.cz

Provozovna:

Ke Karlovu 340/III

380 01 Dačice

Profily, spojovací materiál + příslušenství:

Výrobní program Bosch Rexroth nabízí více než 100 různých profilů od velikosti 20x20 mm po 90x360 mm. Profily jsou vyráběny dle potřebného namáhání ve 3 řadách (těžká (bez označení), lehká – L, superlehká – SL).

Základní velikostní řady 20, 30, 40, 45, 50, 60, 90 a 100 mm s různými druhy průřezů (s montážními drážkami, oblé, bez drážek atd.).

Příslušenství zahrnuje cca 1600 komponentů pro nespočetné aplikace (krycí lišty, patky a kolečka, plošné výplně, panty atd.).

Spojovací materiál zajišťuje cca 25 způsobů spojení dle namáhání, úhlu spojení a dle estetických požadavků.

Ve spojení s příslušným spojovacím materiálem splňují požadavky ESD.

Součástí nabídky jsou vrtací a montážní přípravky.

Možno dodat v balíkovém množství, v tyčích nebo v přířezech s případným opracováním konce profilu dle typu uchycení.



Trubkový systém EcoShape:

Trubkový systém EcoShape je určen pro stavbu rámu s menším zatížením.

Základem je Al profil D28 mm. Pomocí bohaté nabídky spojek je možno sestavit jakýkoliv tvar rámu.

Lze kombinovat se čtvercovými a obdélníkovými profily.



Plotové systémy a zábrany:

Komplexní program pro stavbu různých typů oplocení a zábran ve 2 velikostních řadách dle tloušťky pletiva.

Možno volit posuvné nebo otočné dveře, různé typy zámků a zavírání.



Montážní pracoviště:

Kromě typizovaných pracovišť dodáváme speciální pracoviště dle přání zákazníka.

Rám tvoří Al-profilý dle zatížení pracoviště.

Možno volit tvar rámu, pracovní desky, podložky pod nohy, boční výplně atd.

Pracoviště může být rozšířeno o horní rám pro osvětlení a uchycení montážního nářadí, dále o vestavby pro ergonomické rozvržení montážního materiálu v různých typech zásobníků a různé držáky nářadí.

K příslušenství patří podvěsné zásuvkové skříně, energetické a pneumatické rozvody, držáky monitorů, informační tabule, opěrky pro ruce, držáky na láhve apod.

Pracoviště možno dodat v provedení ESD.



Elektricky zvedaná pracoviště:

Umožňují elektricky a bezpečně zvedat desky pracovního stolu, zásobníku polotovarů nebo bedny s výrobky.

Bohatá nabídka umožňuje řešit pracoviště individuálně dle zatížení a požadavku na přesnost a počet poloh.

Součástí nabídky jsou i bezpečnostní obvody.



Válečkové tratě EcoFlow:

Tratě je možno objednat smontované nebo jako komponenty pro sestavení.

Délka válečků je od 105 do 1005 mm v rozměrové řadě výrobce nebo na zakázku dle požadavku. Průměr válečku je 40 mm.

Dle materiálu válečku dodáváme válečky plastové (zatížení 150N/váleček), ocelové – ESD (zatížení 500N/váleček) a nerez (zatížení 150N/váleček).

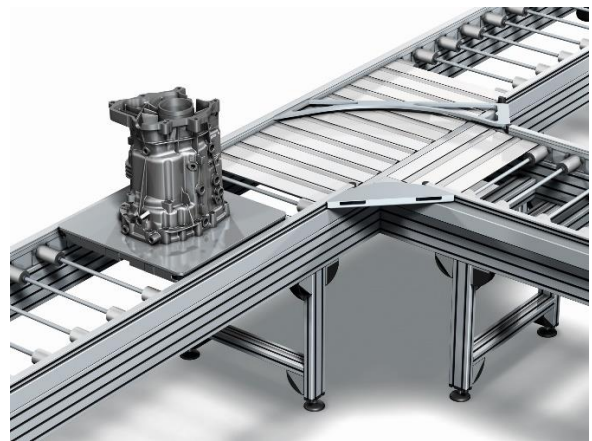
Tratě je možno dodat s různým uchycením k rámcům, s mantinely a s dalším příslušenstvím.



Montážní systémy s válečkovými tratěmi:

Válečkové tratě je možno sestavovat do dopravních systémů. K tomuto účelu dodáváme sady na výrobu palettek, kuličkové dráhy, fixační zábrany apod.

Dráhy dodáváme pouze jako nepoháněné.



Materiálové vozíky a „nádraží“ FiFo:

Ve standardní nabídce firmy Rexroth jsou typizované zásobovací vozíky pro různé účely.

Bohatá nabídka jednotlivých komponentů umožňuje stavbu vozíků dle požadavku zákazníka.

Dodávají se taktéž v provedení ESD.



Pro přehledné uložení materiálových vozíků nabízí firma Rexroth stavebnicový systém **FiFo**:



Paletový systém TS1:

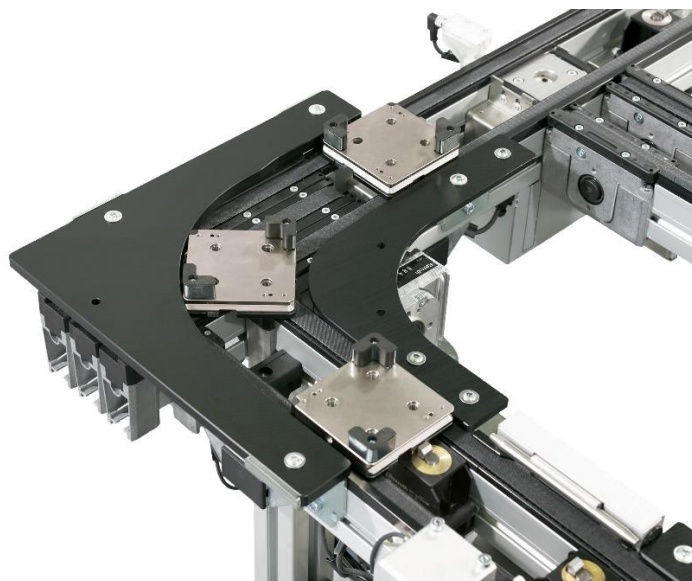
Jedná se o transferní paletový systém pro dopravu lehkých a malých výrobků.

Velikost palet je 80x80 až 160x160mm. Zatížení do 3 kg na paletu.

Transportní prvek je pás nebo ozubený řemen dle zatížení. Rychlost je do 18 m/min.

System je stavebnicový. Pomocí přímých drah, různých typů zatáček a příčných přejezdů je možno zajistit velké množství různých trajektorií. Součástí nabídky jsou polohovací a zvedací jednotky, dále pak různé typy zarážek a držáků snímačů.

Linku lze dodat v provedení ESD. Palety je možno vybavit identifikačním systémem.



Paletový systém TS2:

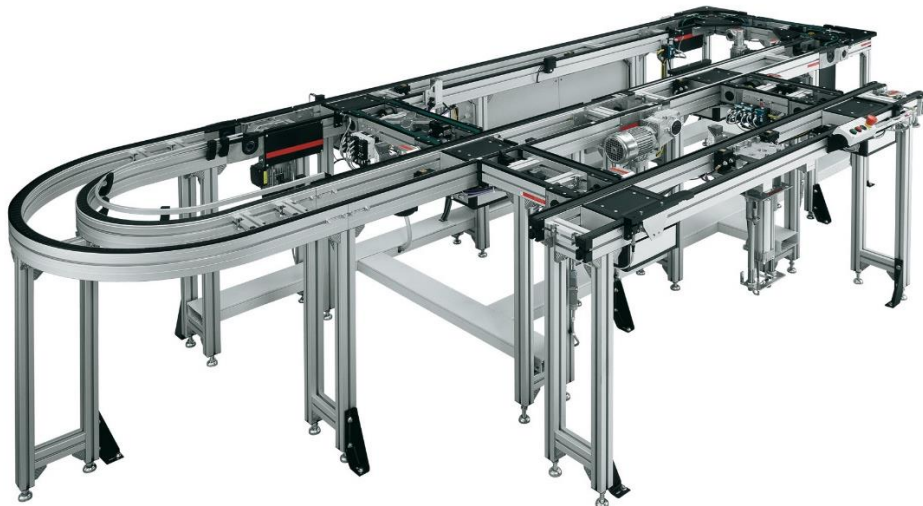
Jedná se o transferní paletový systém pro dopravu středně těžkých výrobků.

Velikost palet je 160x160 až 1040x800 mm. Zatížení do 100 kg na paletu.

Transportní prvek je dle zatížení pásu (ozubený řemen, destičkový řetěz nebo válečkový řetěz v různém provedení dle požadavků). Dráhy s různými transportními prvky lze kombinovat. Rychlost je do 18 m/min.

Systém je stavebnicový. Pomocí přímých drah, různých typů zatáček a příčných přejezdů je možno zajistit velké množství různých trajektorií. Součástí nabídky jsou polohovací, rotační a zvedací jednotky, dále pak různé typy zarážek, tlumičů, držáků snímačů a ostatního příslušenství. Linku lze dodat v provedení ESD.

Palety je možno vybavit identifikačním systémem.



Paletový systém TS4:

Jedná se o transferní paletový systém pro dopravu těžkých a rozměrných výrobků.

Velikost palet je od 443x443 až po 1243x1243 mm. Zatížení do 250 kg na paletu. Rychlost max. 18 m/min. Transportní prvek je válečkový řetěz.

System je stavebnicový. Pomocí přímých drah a příčných přejezdů je možno zajistit velké množství různých trajektorií. Součástí nabídky jsou polohovací jednotky, dále pak různé typy zarážek, tlumičů palet a držáků snímačů.

Palety je možno vybavit identifikačním systémem.



Paletový systém TS5:

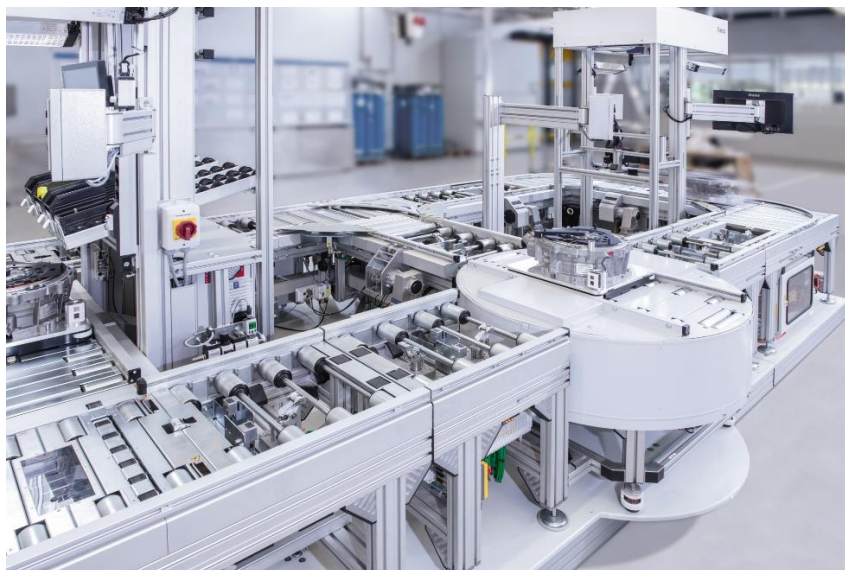
Jedná se o transferní paletový systém pro dopravu velmi těžkých a rozměrných výrobků.

Palety jsou od šířky 455 až po šířku 845 mm. Zatížení do 300 kg na paletu.

Rychlost je do 18 m/min. Transportním prvkem jsou válečky poháněné královskou hřídelí.

System je stavebnicový. Pomocí přímých drah, zatáček a příčných přejezdů je možno zajistit velké množství různých trajektorií. Součástí nabídky jsou polohovací jednotky a zarážky.

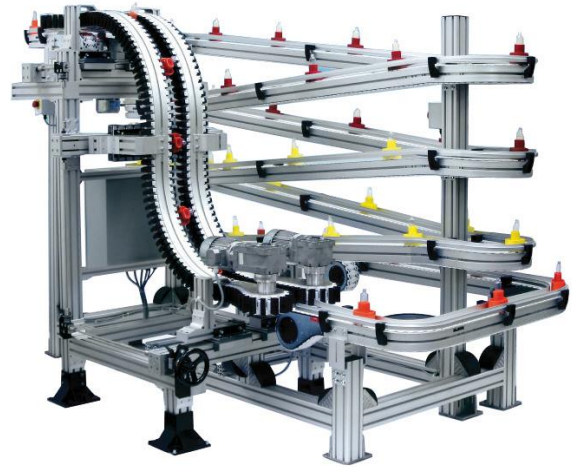
Palety je možno vybavit identifikačním systémem.



Řetězový a paletový systém VarioFlow (VF):

Transportní prvek VF je článkový řetěz o šířce 65 nebo 90 mm. Dopravovaný produkt je umístěn přímo na řetězu. Systém je modulární a díky horizontálním i vertikálním zatáčkám, může být sestaven do libovolné dráhy v prostoru. V nabídce je několik typů řetězů a pohonů. Ty se volí dle rychlostí (až do 60 m/min) a dle charakteru dopravovaného předmětu. Systém VF je vybaven různými typy pohonů, mantinelů, kluzných lišt a podpor pro umístění v prostoru.

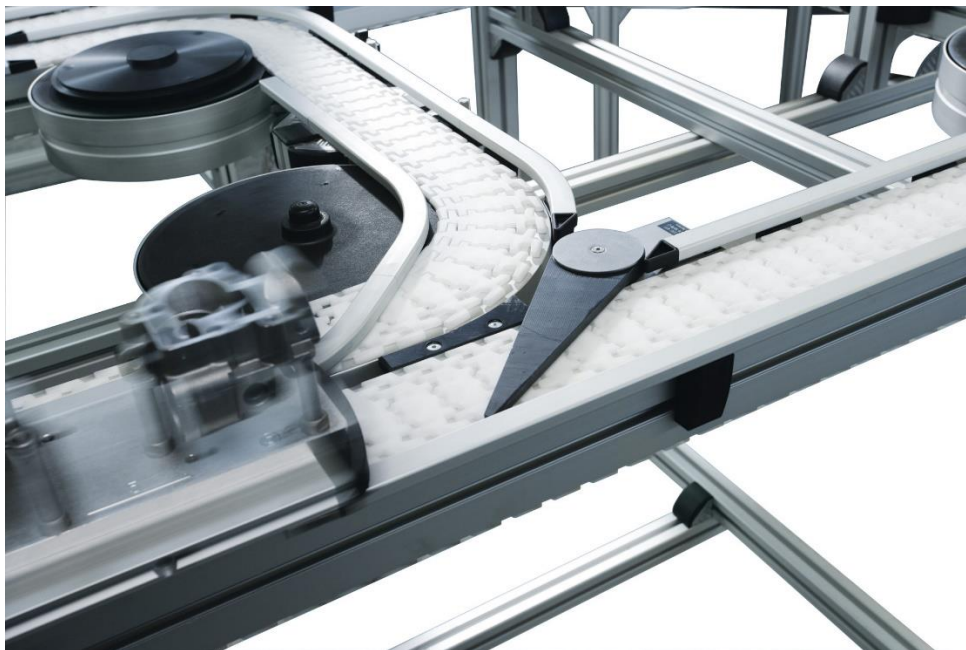
Dostupný také v provedení pro potravinářský průmysl a v provedení ESD.



Speciální varianta systému VF je paletová verze.

Díky různým typům výhybek nabízí systém stavbu dopravně složitých sestav. Šířka palet je 135 a 160 mm. Délka palety je až 1500 mm, nosnost do 8 kg. Díky polohovacím jednotkám lze paletový VF použít i pro operace s přesným ustavením palety. Systém je vybaven zářkami, držáky snímačů a ostatním příslušenstvím.

Palety je možno vybavit identifikačním systémem.

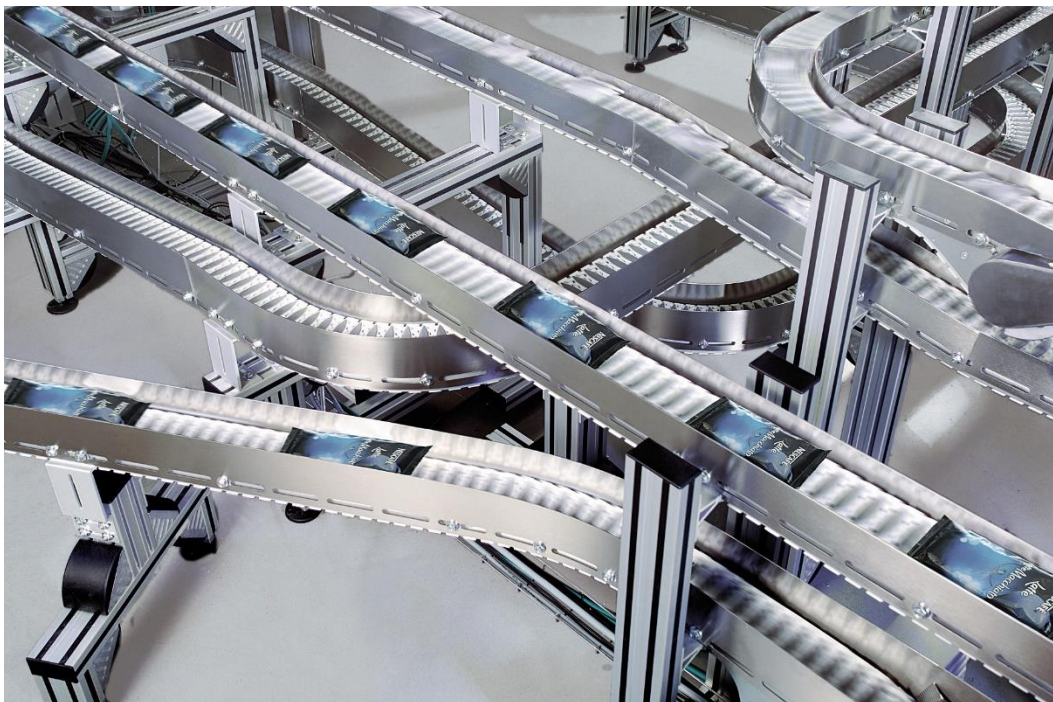


Řetězový systém VarioFlowS (VFS):

Transportní prvek VFS je článkový řetěz o šířce 80 až 320 mm. Dopravovaný produkt je umístěn přímo na řetězu. Systém je modulární a díky horizontálním i vertikálním zatáčkám, může být sestaven do libovolné dráhy v prostoru. S použitím svěrných lamel lze zajistit i vertikální pohyb.

V nabídce je několik typů řetězů a pohonů. Ty se volí dle rychlostí (až 60 m/min.) a dle charakteru dopravovaného předmětu. Systém VFS je vybaven různými typy pohonů, mantinelů, kluzných lišt a podpor pro umístění v prostoru.

Vyrábí se také v provedení pro potravinářský průmysl a v provedení ESD.



Identifikační systémy ID:

V případě potřeby identifikace dílů na paletách je možno vybavit transportní systémy identifikací.

ID10

Jednoduchý, robustní systém s elektropneumatickým kódováním.

Paměťová kapacita – do 8 bitů (kombinace max. 4 hlav se 2 bity – 256 palet).

Nelze číst za pohybu.

ID15

Jedná se o systém s centralizovaným elektronickým kódováním.

Paměťová kapacita – 15 bitů. Přímý odečet vstupů na sběrnici AS-i.

Identifikace až 32 000 palet. Možno číst za pohybu do rychlosti 20 m/min.

ID40

Jedná se o systém s decentralizovaným elektronickým kódováním.

Paměťová kapacita 2 kB, 8 kB, 32 kB. Přímé čtení/zápis na sběrnici Profibus-DP, Interbus-S nebo Canopen.

ID200

Jedná se o modulární identifikační systém. Systém se skládá z datových nosičů, snímacích hlav a komunikačního modulu. Datové nosiče mohou být v normě ISO 15693 (MDT...H 13,56MHz) nebo s nosiči MDT...L (125kHz). Paměť je EEPROM nebo FRAM. Spojení s řídicím systémem pomocí Profibus-DP nebo Ethernet.